

Guide d'achat pour s'équiper en remorques et accessoires de vélo



Les remorques

Carla cargo

Y-Frame

Tout en vélo

KLARFIT (companion travel)

Autres remorques

Recherche et développement



Les accessoires

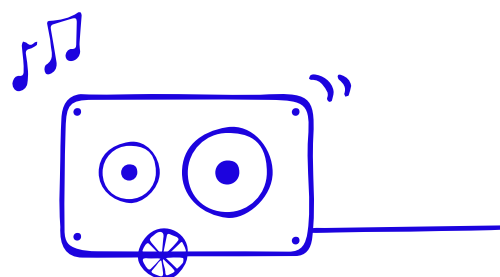
Porte bagages

Edité par La Poursuite en 2024
et libre de droits !

GUIDE D'ACHAT

Remorques &
accessoires

La
Poursuite



LES REMORQUES

Carla cargo

Y-Frame

Tout en vélo

KLARFIT (companion travel)

Autres remorques

CARLA CARGO



La Carla Cargo est la plus populaire des remorques électriques.

Conçue comme un chariot industriel

Elle est principalement adaptée pour du transport de caisses avec des dimensions normées mais offre plein d'autres possibilités : flight case d'instrument, transport de sonorisation, d'objet lourd. Son autonomie, en fait **un moyen de transport fiable sur de grande distance.**

Son efficacité et sa performance sont à la hauteur de son prix.

Électrique ou non ? Pour une remorque de cette envergure, il vous faut une assistance électrique pour en profiter pleinement. Un vélo avec assistance électrique pourrait également convenir. Vous pouvez l'acheter avec une batterie de 48V 720WH (40 km d'autonomie) ou 1440 WH (**80 kilomètres d'autonomie**).



Avantages

- Maniable
- Une capacité jusqu'à 200kg
- Possibilité de la déplacer à la main
- Solide
- Largeur adaptée à des pistes cyclables
- Auto frein
- Possibilité de rajouter une caisse sécurisée et étanche en aluminium Zack Zarges
- Fixation du timon sur tige de selle
- Plusieurs dimensions disponibles

Inconvénients

- Non transportable dans un train
- La remorque est limitée en taille par ses rembarres ce qui peut être gênant pour le transport de d'objet volumineux
- Pas d'amortisseur
- un prix élevé

Prix

à partir de
3 500 €
pour un modèle
non électrique

jusqu'à
6 000 €
pour un modèle
électrique

Ressources

Site internet officiel avec les dimensions et les plans

<https://www.carlacargo.de/>

Revendeur France

<https://velab.pro>

Y FRAME



La remorque Y-frame avec ses 3 tailles différentes peut s'adapter à n'importe qui et à n'importe quel vélo.

La remorque Y frame peut s'adapter à n'importe qui et à n'importe quel vélo. Sa petite taille, son faible poids et sa capacité de charge limitée lui donne une grande polyvalence. Pas besoin d'une grande condition physique ou d'un vélo spécifique.

Nous sommes sur une remorque d'appoint tout public. Nous conseillons de l'utiliser avec une ou deux caisses de transport (standard 60x40) ou de vous munir d'une sacoche imperméable de 90 litres. Le tout pourra être sanIglé.



Avantages

- Roue 20 pouces (plus standard sur le 16 pouces)
- Attelage simple
- Adaptée à tous
- Le plateau peut être facilement changé en cas d'usure
- Option pour rallonger le timon afin de transporter des plus grandes longueurs (vendu séparément)
- Poignée pour remorque afin de la transporter à la main et en plus d'avoir une béquille remorque (vendu séparément)
- Roue démontable par une simple pression sur un bouton poussoir
- Démontable donc transportable en train
- Plusieurs pièces détachées en vente
- Possibilité de faire des modifications maison

Inconvénients

- Petit chargement (mais très pratique quand même)
- Ne peut être utiliser qu'avec un axe dit « axe fusée »
- Prix élevé pour sa capacité

Prix

400 €

Ressources

Site internet

www.cyclo-randonnee.fr/achat/cat-remorque-velo-y-frame-126.html

TOUT EN VÉLO



Tout en aluminium, ces remorques ont l'avantage d'être relativement légères par rapport à leurs tailles.

Les modèles qui nous intéressent sont les modèles plateaux.

Les remorques qui font leurs preuves auprès des livreurs et autres déménageurs

Tout en vélo propose 2 produits. Un de 150 kg de charge maximale avec 2 roues et la possibilité d'avoir des ridelles. L'autre de 300kg de charge maximale et 4 roues.

Son attache possède un inconvénient. À l'arrêt, les utilisateurs sont obligés de coucher le vélo à terre. Des pieds stabilisateurs sont proposés en option ainsi qu'une roue jockey. Pour l'instant le parallélisme de la remorque à la route n'est pas réglable, ce qui est dommage.

Pour des charges élevées, il faut envisager de la tirer avec un vélo électrique.



Avantages

- En aluminium, donc légère par rapport à sa taille
- S'adapte à tous les vélos
- Roue avec une jante solide sans rayon donc robuste
- Quelques options intéressantes
- Très maniable
- Garde boue
- Barre de sécurité pour éviter d'accrocher avec la roue

Inconvénients

- Les colliers de serrage pour le système d'attaches peuvent s'abîmer en cas de changement régulier de vélo (prévoir des colliers de serrage en rab)
- Les roues ne peuvent être remplacées que par celles vendues sur leur site
- Pas d'amortisseur



Dimensions (en cm)

Plateau	150 X 76	150 X 86
Utiles	144 X 70	144 X 80
Hors-tout (encombrement)	203 X 94	203 X 104

Prix

à partir de
1200 euros

Ressources

Site internet
www.toutenvelo.fr

KLARFIT



La remorque
multifonction,
tout public et
abordable

Similaire à la remorque Y-frame, la Klarfit Companion Travel est surtout conçue pour transporter un sac de 50L avec une charge maximale de 40 kg pour un poids à vide de 7,5 Kg, mais à **un prix plus abordable.**

De plus le timon à l'avantage de se transformer en poignée afin de la transporter à la main.



Avantages

- Transportable dans le train
- Attelage simple
- Adaptée à tous
- Le timon peut se transformer en poignée pour un transport à la main
- Prix très abordable
- Très bien pour transporter un sac de 50 litres
- Passages pour les sangles
- Légère

Inconvénients

- Ses roues 16 pouces axe fusée sont difficile à trouver
- Selon la taille du vélo que vous utiliser, son plateau peut pencher vers l'arrière et entrainer un glissement de chargement à la longue.

Prix

143,99 euros

Ressources

Site internet

<https://www.electronic-star.fr/Jardin-et-Bricolage/Camping-et-randonnee/Remorques-pour-velo>

AUTRES REMORQUES

Introduction courte de cette sélection



Towbe

<https://towbe.fr>

Remorque électrique pour lourde charge. Similaire à la Carla cargo



Veloma

<https://veloma.org>

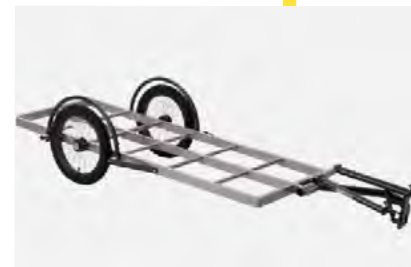
Remorque électrique pour lourde charge. Similaire à la Carla cargo



Reacha

<https://reacha.fr>

Spécialisé pour différents types de pratiques sportive. Transport de surf, snowboard, kayak etc...



Surly

<https://www.bike-components.de/fr/Surly/Remorque-Bill-p28338/>

Remorques plateaux avec attache en Y



Hinterher

www.hinterher.com

Remorque plateau (Allemagne)



Bicylift

<https://www.fleximodal.fr/bicylift>

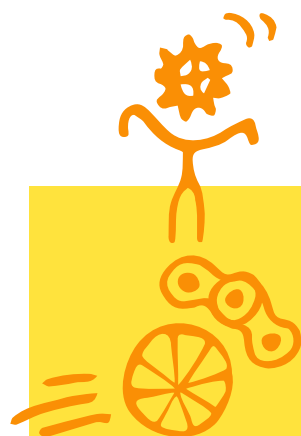
La BicyLift est la combinaison d'une remorque de vélo et d'un transpalette.



K-ryole

<https://k-ryole.com>

Remorque de manutention pour usage pro et intensif.



& RECHERCHE DÉVELOPPEMENT

Prototype de remorque à base d'échelle

Un jour, on m'a soufflé à l'oreille qu'une échelle en aluminium ferait une bonne base pour une remorque alors je me suis pris au jeu de réaliser cette idée. Depuis trois ans, je fais diverses améliorations pour des chargements différents, des nouvelles conditions et je la pense aussi pour pouvoir la transporter en train.

PROTOTYPE 1

avec flightcase en polycarbonate



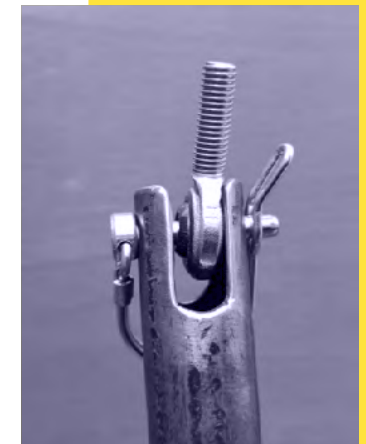
Ce premier prototype permettait de transporter 3 guitares et 1 valise.

La flight case en polycarbonate est 2 fois plus légère qu'en contreplaqué et a été conçue sur mesure par une entreprise spécialisée et adaptée à une échelle qui servait de châssis.

Ci-dessus : cette remorque avec le convoi de la Vélo-scène à Chalon-sur-Saône. Elle aura été testée sur les routes sur plus de 900 km !



Il a fallu trouver un moyen de fixer un essieu et fabriquer un timon et un attelage sur mesure pour attacher la remorque au vélo



PROTOTYPE 2

Sans la flightcase :
adaptée pour le transport en train



Ce prototype permettait d'éviter la flightcase, d'alléger la remorque tout en gardant une stabilité maximale pour les instruments plus le transport de deux valises de matériel de scéno.

Cette remorque
a pu tourner en
Rhône Alpes,
Franche Comté
et en Loire
Atlantique grâce
à son adaptation
aux trains.

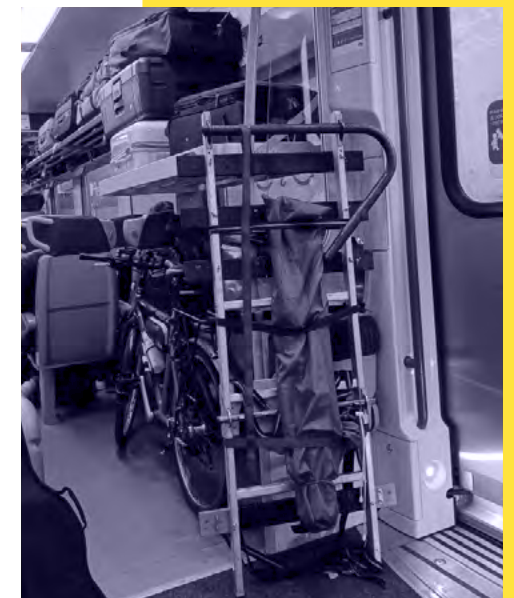
Les roues peuvent
se retirer d'un
simple clic.
Un filet a aussi
été rajouter sur
le dessous de la
remorque pour
le matériel de
camping.



Autre
possibilité
de chargement



Pour le train, le
timon se rétracte et
l'ensemble peut tenir
debout à côté du
compartiment prévu
pour les vélos.
Le reste du
matériel, valises
et instruments, se
rangeait dans les
compartiments
prévus à cet effet.



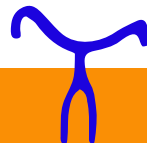
PROTOTYPE 3

Sans la flightcase :
adaptée pour le transport en train



Le modèle avec un plateau pour tout type de transport. Sur cette remorque, le timon a été aminci donc plus léger et le système d'attache plus performant.

Elle est maintenant utilisée sur les tournées du spectacle « Quand les montagnes seront des îles »



LES ACCESSOIRES

Les portes bagages

Il existe deux grandes familles de porte bagage :

- ceux qui s'attachent sur des vélos déjà équipés pour les accueillir, c'est-à-dire avec des trous filetés aussi appelés œillets
- ceux qui s'attachent sur des vélos non équipés de trous filetés

1^{ÈRE} CATÉGORIE

Sur vélo avec des trous filetés

Quelques éléments pour choisir celui qui vous convient :

- La capacité de portage
- Les réglages possibles selon la taille du vélo (de 24 à 29 pouces de préférence)
- Le poids de celui-ci (alu ou acier)
- Avec ou sans rails secondaire de transport
- Son design

Qu'est-ce que le rail secondaire de transport ?

Généralement, les portes bagage ont un rail pour fixer les sacoches mais une fois que vous les avez accrochées elles se trouvent généralement au-dessus du niveau du porte bagage (voir photo n°1). Avec un rail secondaire de transport, vos sacoches se retrouvent au même niveau que celui du porte bagage et ça a le grand avantage de pouvoir porter d'autres bagage par-dessus (voir photo n°2).



Sans rail secondaire



Avec rail secondaire

2^{ÈME} CATÉGORIE

Sur vélo non équipé de trous filetés

Votre vélo n'est pas équipé de trou filetés ?

Bien que moins robuste, il existe des portes bagages conçus pour vous. Ceux-ci proposent généralement divers mode de fixation. Cette deuxième catégorie est aussi adaptée pour les vélos avec une fourche télescopique.

Modes de fixation



Avec collier de serrage sur fourche télescopique



Avec collier de serrage



Collier de serrage avec trous filetés



Sur tige de selle



Collier de auban

BASE DE DONNÉE

Le Cyclo

www.lecyclo.com

Que vous soyez bikepacker au long cours ou gravel du week-end, expéditions, courses en cargo bike ou héros du quotidien en vélotaf, il y a forcément le matériel qu'il vous faut sur [lecyclo.com](http://www.lecyclo.com)

Les Boîtes à Vélo

<https://lesboitesavelo.org>

L'association Les Boîtes à Vélo - France encourage et soutient l'entrepreneuriat à vélo en France. Elle poursuit un objectif non partisan, d'utilité sociale et d'intérêt général visant à promouvoir l'usage du vélo comme mode de déplacement professionnel principal.

Citycle

www.citycle.com

Citycle a pour but premier d'accompagner les amoureux de la petite reine dans leur trajet quotidien à vélo. Mais aussi de promouvoir, au travers d'articles d'actualité vélo et de dossiers plus complets, ce mode de déplacement écologique, économique, sain et pratique qu'est le vélo.

A PROPOS DE CE GUIDE

Ce document, créé en partenariat avec le Centre National de La Musique, fait partie d'une série de guides publiés par La Poursuite afin de permettre la diffusion de la pratique de la tournée à vélo dans le secteur culturel et en particulier chez les artistes. Dans cette première série, vous trouverez le guide des tournées à vélo, le guide d'achat de vélo de tournée et le guide d'achat de remorque de tournée. Ces guides, bien que non exhaustif, sont le fruit de 4 années d'expériences et de dizaines de tournées réalisées par nos artistes. Ils vous donneront les bases pour créer votre trajet en respectant le cadre professionnel du métier d'artiste, vos conditions physiques, et l'aspect technique du vélo.

PS : Les prix annoncés sur ces documents sont basés sur l'état du marché en 2024

QUI SOMMES-NOUS ?

La Poursuite est une association qui vise à promouvoir l'utilisation du vélo comme moyen de transport logistique dans le secteur culturel. Elle expérimente en vue d'ouvrir un imaginaire d'un futur désirable auprès des professionnel.le.s du secteur et de son public. Retrouver un cercle vertueux de santé au travail, de passion et de sobriété énergétique, voilà l'objectif que nous voulons poursuivre.

Ecrit par Théo DEBOISSEZON, Vincent BOUAS, Django REY
Mis en page par Clémence FLORIS